

GINEBRA 2010



 LEXUS

LEXUS EN GINEBRA 2010

RESUMEN

CT 200h

Con una producción que comenzará a finales del 2010 para la venta a nivel mundial, el Lexus CT 200h es el primer coche de cinco puertas compacto de Lexus. Se destaca así la presentación del primer y único vehículo Full Hybrid en el segmento europeo de compactos Premium.

El CT 200h conserva un gran parecido visual con el concepto LF-Ch y presenta una apariencia enérgica, sumamente característica y de acabados afilados que inmediatamente lo separa de sus rivales. Su interior ofrece niveles de calidad, refinamiento y lujo progresivo sin precedentes en el segmento.

Al combinar un motor de gasolina de 1,8 litros VVT-i y un potente motor eléctrico, la transmisión Lexus Hybrid Drive del CT 200h ofrece un rendimiento de un 2,0 litros con unas emisiones de CO₂ líderes en su clase. Ofrece al conductor dos modos diferentes para la conducción, (dinámica o relajante), junto con cuatro modalidades de conducción a elegir.

El Lexus CT 200h presenta una nueva plataforma, con una construcción posterior de suspensión con trapecio articulado único, que ha sido específicamente desarrollado para combinar la comodidad de viaje que se espera de cualquier Lexus con una conducción interactiva y una agilidad de manejo superiores.

Creado para aquellos que quieren reducir sus emisiones, pero sin ninguna intención de renunciar a prestaciones, el CT 200h abre una nueva puerta para Lexus y atraerá a un público más joven hacia la marca.

LFA

Ventas del LFA

Desde su presentación en el Salón del Automóvil de Tokyo del 2009, la demanda mundial del supercoche LFA, un purasangre de Lexus, ha seguido siendo constantemente fuerte y ya supera la remesa de producción anunciada de 500 modelos.

Sin embargo, Lexus todavía no ha confirmado ningún pedido y los clientes potenciales que todavía no hayan manifestado su interés no se deben desalentar.

La fecha límite para recibir esta información coincide con el final del Salón del Automóvil de Ginebra a mediados de marzo. A partir de entonces comenzará el proceso de asignar las 500 unidades por los 56 países donde se está ofreciendo el LFA.

La asignación final se decidirá en abril y los clientes recibirán la confirmación de los pedidos individuales hacia finales de mayo.

Información sobre los clientes

Entre un 75 y un 80% de las personas que han manifestado su interés no son clientes de Lexus en la actualidad y cubren un amplio espectro de perfiles, desde empresarios hasta conductores de coches deportivos de competición.

El 20-25% restante son clientes de Lexus que ya conocen los niveles de calidad, refinamiento y sofisticación tecnológica incomparables y emblemáticos de la marca.

Un alto porcentaje de los pedidos proviene de clientes que han seguido muy de cerca las diferentes etapas del desarrollo del concepto del vehículo desde que se inició el proyecto del LFA en el año 2000, y que además aprecian su diseño único y atractivo.

La información completa acerca del LFA, incluyendo todas las especificaciones técnicas, se encuentra disponible en el lápiz USB incluido en esta carpeta de prensa.

CT 200h



CT 200h

- Una nueva puerta de acceso al lujo progresivo de Lexus
- El primer y único vehículo Full Hybrid en el segmento europeo de compactos premium
- Una evolución potente y dinámica de la filosofía única de diseño L-finesse de Lexus
- Transmisión Lexus Hybrid Drive de 1,8 l con emisiones de CO₂ líderes en su clase
- Un 90% menos de emisiones de NOx que los vehículos diesel equivalentes y prácticamente sin partículas
- Dos modalidades de conducción diferentes, una dinámica y otra relajante
- Diseñado para proporcionar una experiencia de conducción única

El Lexus CT 200h destaca así la presentación del primer y único vehículo Full Hybrid en el segmento de compactos Premium. Con una producción que comenzará a finales del 2010, este vehículo abre una nueva puerta de acceso a Lexus y atraerá a un público más joven hacia la marca.

Creado para aquellos que quieren reducir sus emisiones, pero sin ninguna intención de renunciar a prestaciones, el nuevo CT 200h proporciona por primera vez en el segmento C premium, la síntesis única, propia de Lexus, de una calidad, sofisticación y alta tecnología incomparables.

Combina la manifestación más reciente de la filosofía de diseño L-finesse de Lexus con una conducción revolucionaria, Full Hybrid y el confort,

la comodidad, la hospitalidad discreta y una interacción del conductor evaluada cuidadosamente, que son el punto central de la experiencia de poseer un Lexus.

Diseñado y desarrollado con el mercado europeo en mente, el CT 200h es el primer coche compacto de 5 puertas de Lexus. Su tamaño, su equipo y accesorios, su tecnología Full Hybrid y emisiones ultra bajas, cumplen perfectamente con los requisitos de los clientes de gustos sumamente refinados y con conciencia ecológica, dentro del importante mercado europeo de compactos premium. Al mismo tiempo, no se comprometen la calidad, el refinamiento y el placer de conducir, que son distintivos del lujo progresivo inherente a todos los Lexus.

El CT 200h conserva un gran parecido visual con el concepto LF-Ch que se presentó en el Salón del Automóvil 2009 en Frankfurt, y representa una evolución potente y dinámica de la filosofía única de diseño L-finesse de Lexus. El nuevo Lexus CT 200h proporciona una eficiencia aerodinámica óptima, y presenta una apariencia enérgica, sumamente característica y de acabados afilados, que inmediatamente lo separa de sus rivales compactos premium. Integra un encanto y glamur refinados con un carácter deportivo dinámico y así crea una combinación única de serenidad y entusiasmo.

El interior del CT 200h ofrece unos niveles de refinamiento sin precedentes en este segmento. Eficiente y elegante, con una forma de simplicidad poderosa, el habitáculo combina una ergonomía superior con



un uso generalizado de acabados metálicos y materiales oscuros, suaves al tacto, para crear un entorno de conducción extraordinario de calidad artesanal y premium.

Al combinar un motor de gasolina de 1,8 litros VVT-i y un potente motor eléctrico, el sistema de conducción completamente híbrido del CT 200h proporciona una revolución silenciosa en el mayor segmento premium del mercado europeo. Su transmisión Lexus Hybrid Drive ofrece al conductor dos opciones de modos diferentes para la conducción, (dinámica o relajante), junto con cuatro modalidades de conducción a elegir.

Las modalidades ECO y NORMAL se centran alrededor de una conducción relajante, mientras que la modalidad SPORT proporciona una experiencia más dinámica. La modalidad EV adicional, que se puede seleccionar manualmente pero que no está disponible para conductores de vehículos que no son Full Hybrid, permite una circulación ultra silenciosa utilizando únicamente la potencia del motor eléctrico y resulta en un consumo de combustible nulo y sin emisiones de CO₂, NOx ni partículas.

El Lexus CT 200h presenta una nueva plataforma, con una construcción posterior de suspensión con trapecio articulado único y brazo reactor, y ha sido específicamente desarrollada para combinar la comodidad de viaje de cualquier Lexus con una conducción interactiva y una destreza de maniobrabilidad superiores.

TREN DE POTENCIA FULL HYBRID

- Tren de potencia Full Hybrid de 1,8 litros
- Economía de combustible superior y emisiones de CO₂ líderes en su clase
- Modalidades ECO, NORMAL y SPORT para los modos distintivos de conducción Dinámicos o Relajantes
- Una modalidad EV que se puede seleccionar manualmente, para una conducción ultra silenciosa con el motor eléctrico y sin producir emisiones

Cuando todavía muchos fabricantes rivales no han producido híbridos de primera generación, Lexus ya posee más de diez años de experiencia en tecnología de trenes de potencia Full Hybrid. Tras el lanzamiento en el 2005 del innovador SUV RX 400h, el GS 450h en el 2006 y el LS 600h en el 2007 que introdujeron la conducción Full Hybrid en los segmentos de sedanes de lujo y premium. Más recientemente, el lanzamiento del RX 450h este año, ha sido pionero de una segunda generación íntegramente mejorada del sistema Lexus Hybrid Drive.

Al protagonizar la presentación de la segunda generación de tecnología híbrida Lexus por primera vez para los clientes del segmento C premium, el nuevo CT 200h no sólo refuerza el liderazgo claro de la empresa en el desarrollo de sistemas Full Hybrid, sino también la variedad inigualable de modelos Lexus disponibles con estos sistemas.

El nuevo Lexus CT 200h es un Full Hybrid capaz de funcionar en

TREN DE POTENCIA



modalidad de gasolina, en modalidad eléctrica así como también en una combinación de ambas. Su transmisión Lexus Hybrid Drive proporciona los beneficios de rendimiento de un híbrido en paralelo combinados con los beneficios de ahorro de energía de un híbrido de serie.

La tecnología Full Hybrid dota al CT 200h de un funcionamiento sorprendentemente silencioso, una aceleración fluida impresionante y las prestaciones que los clientes esperan de un coche premium del segmento C. Por otra parte, ofrece una economía de combustible superior y las emisiones de CO₂, NOx y partículas más bajas del segmento.

El sistema de segunda generación Lexus Hybrid Drive se ha diseñado específicamente para reducir al mínimo el mayor número posible de emisiones, desde aquellas directamente perjudiciales para la salud hasta las que afectan al calentamiento global. Las emisiones de partículas pueden causar enfermedades respiratorias, mientras que los NOx provocan la lluvia ácida y generan ozono, que puede contribuir a la niebla fotoquímica y al calentamiento global.

El nuevo Lexus Full Hybrid ofrece unos beneficios de coste de propiedad significantes en muchos países europeos y no sólo se centra en unas emisiones de CO₂ líderes en su clase, sino que además genera menos emisiones de NOx y partículas en comparación con un coche de motor diesel equivalente.

Arquitectura del sistema Lexus Hybrid Drive

El sistema completamente híbrido del CT 200h presenta un motor de gasolina VVT-i de 1,8 litros, un potente motor eléctrico, un generador, una batería de alto rendimiento, una unidad de control de potencia y un

dispositivo de reparto de la potencia que utiliza un juego de engranajes planetarios para combinar y redistribuir la energía del motor, del motor eléctrico y del generador según las necesidades operacionales.

El motor eléctrico, el generador y el dispositivo de reparto de la potencia se han instalado en una carcasa compacta del tamaño de una caja de cambios convencional, y la tracción a las ruedas delanteras proviene de la transmisión eléctrica continuamente variable E-CVT, sin saltos y con cambio electrónico, del sistema Full Hybrid.

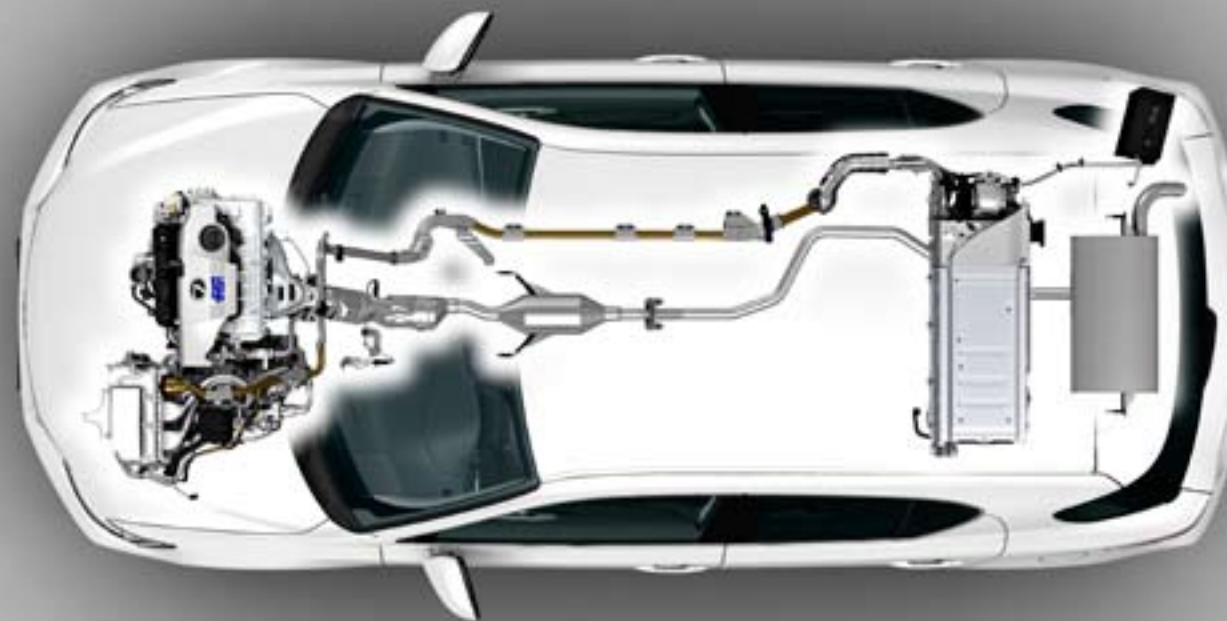
Los ingenieros de Lexus se han centrado en mejorar los atributos principales del sistema Lexus Hybrid Drive, especialmente en lo que se refiere al ruido, la aceleración y la facilidad de conducción. Como resultado, la transmisión Full Hybrid del CT 200h ofrece unos niveles superiores de silencio y unas reducciones aún mayores de ruido, vibración y severidad (NVH del inglés noise, vibration and harshness). También se han ajustado el control del motor y la respuesta del acelerador para proporcionar una experiencia de conducción agradable y dinámica.

El sistema de conducción completamente híbrido del CT 200h se alimenta por un motor de gasolina de peso ligero, altamente compacto, de 1,8 litros con 4 cilindros, y por un motor eléctrico síncrono de alto rendimiento con imán permanente. El motor eléctrico funciona conjuntamente con el de gasolina para potenciar la aceleración en condiciones normales de circulación, y en solitario proporciona potencia a las ruedas delanteras cuando el CT 200h funciona en la modalidad EV. Durante la deceleración y en la frenada, funciona como un generador para efectuar la frenada regenerativa.

El motor de gasolina VVT-I en combinación con el motor eléctrico del CT 200h proporcionan las prestaciones esperadas de un vehículo compacto premium. Por otra parte, el sistema Full Hybrid de Lexus ofrece unas estadísticas de consumo de combustible sorprendentemente bajas y unas emisiones de CO₂ líderes en su clase.

Además, cuando funciona en la modalidad EV, que se puede seleccionar manualmente, el nuevo CT 200h no produce emisiones de CO₂, NOx ni partículas, recorriendo hasta dos kilómetros a velocidades de hasta 45 km/h.

TREN DE POTENCIA



Lexus Hybrid Drive en funcionamiento

Durante el transcurso de cualquier trayecto, el sistema Lexus Hybrid Drive funciona en varias modalidades diferentes para maximizar la eficiencia total del CT 200h.

Cuando el vehículo se detiene, el motor se apaga automáticamente para ahorrar combustible. En condiciones de funcionamiento con una eficiencia baja del motor, tales como durante el arranque y a velocidades bajas o medias, el vehículo circula automáticamente en la modalidad EV, con tan solo el motor eléctrico, y así se eliminan las emisiones de CO₂, NO_x y de partículas. En condiciones normales de conducción, la distribución de potencia se ajusta constantemente entre el motor de combustible y el eléctrico para combinar el rendimiento óptimo con la mayor economía de combustible.

Mediante un sistema de Control Electrónico de Frenada y Regeneración (ECB-R), el motor eléctrico actúa como un generador de salida en alta durante la deceleración y en la frenada para realizar la regeneración, optimizando la gestión de energía en el sistema Lexus Hybrid Drive al recuperar la energía cinética (que normalmente se pierde en forma de calor al frenar y decelerar) como energía eléctrica que se almacena en la batería de alto rendimiento.

El nivel de potencia de la batería se gestiona constantemente mediante un generador alimentado por el motor y así se elimina la necesidad de utilizar una fuente externa para recargar el sistema.

Tal y como se describe completamente en el capítulo de dinámicas de conducción, las cuatro modalidades de conducción aumentan las capacidades de la transmisión Full Hybrid del CT 200h; la modalidad EV

permite una circulación ultra silenciosa utilizando únicamente la potencia del motor eléctrico;

Las modalidades ECO y NORMAL maximizan la eficiencia del sistema híbrido y la economía de combustible; y la modalidad SPORT potencia el rendimiento del sistema.

DINÁMICAS DE CONDUCCIÓN

- Toda una plataforma completamente nueva que presenta una suspensión doble trasera con trapecio articulado y una delantera ajustada con montantes McPherson para una estabilidad y comodidad de conducción óptimas
- Diseñado para proporcionar una experiencia de conducción dinámica y ágil superior a la que los clientes con un alto grado de satisfacción esperan
- Sistemas de amortiguación delanteros y traseros, únicos en Lexus y en el segmento, que reducen al mínimo las vibraciones de la carrocería
- Modalidades de conducción ECO y NORMAL para una conducción relajante con una comodidad de circulación impresionante y niveles de NVH líderes en su clase
- La modalidad SPORT para una conducción dinámica con una aceleración y una agilidad de manejo mejoradas
- Una modalidad EV, que se puede seleccionar manualmente, para una conducción ultra silenciosa utilizando únicamente el motor eléctrico y sin producción de emisiones

El nuevo CT 200h se ha desarrollado específicamente para combinar una destreza de maniobrabilidad superior y una experiencia de conducción



SUSPENSIONES DELANTERA Y TRASERA



DELANTERO



TRASERO



deportiva, con la comodidad de circulación que se espera de cualquier Lexus.

Disfruta de los beneficios de una nueva plataforma que incorpora una serie de aplicaciones de desarrollo exclusivo en la carrocería, en el chasis y en el sistema de control de la transmisión Lexus Hybrid Drive y que se han diseñado para ofrecer a los clientes la opción de dos modos de conducción distintos, dinámico o relajante, en combinación con las cuatro modalidades de selección del sistema Full Hybrid a elegir.

Las modalidades ECO y NORMAL enfatizan una conducción relajante. La modalidad SPORT se centra en una conducción dinámica al ofrecer a los clientes una experiencia emocionante y diferente que caracterizará al primer Lexus del segmento europeo de compactos premium.

Además, la modalidad EV permite una circulación ultra silenciosa al utilizar únicamente el motor eléctrico, sin consumir combustible ni producir emisiones de CO₂, NOx ni de partículas y esto hace al CT 200h tan silencioso y ecológico como cualquier otro vehículo eléctrico urbano.

Estructura de la carrocería

Los ingenieros de Lexus se han centrado en todos los aspectos de la fabricación de la carrocería del CT 200h para mejorar tanto la modalidad dinámica como la relajante mediante la optimización de la rigidez de la misma y la reducción de los niveles de NVH.

El CT 200h ofrece unas capacidades dinámicas superiores y se han adoptado numerosas medidas para asegurar que el vehículo tiene el centro de gravedad y el momento de inercia más bajos posibles. La carrocería presenta una batalla



larga con voladizos cortos, de manera que los pasajeros se sientan lo más cerca posible del centro para reducir el momento de inercia.

La altura total del vehículo, la altura de circulación y el punto de la cadera del conductor se han situado lo más bajos posible. El capó y la puerta posterior se han fabricado de aluminio para reducir al mínimo el peso de la carrocería y la batería híbrida se ha situado debajo del suelo del espacio de carga, pero aún así dentro de la batalla, para optimizar la distribución de peso y el equilibrio.

La carrocería del CT 200h tiene una estilización aerodinámica para conseguir una dinámica de conducción, niveles de NVH y economía de combustible superiores. Se ha prestado una atención especial a la rigidez estructural, mediante la optimización de los puntos de soldadura y el refuerzo de los soportes de las ruedas, el soporte de la caja de engranajes de la dirección, el montaje de la columna de dirección y los elementos de la suspensión. Los soportes delanteros del motor presentan unos estabilizadores laterales únicos y se ha reducido al mínimo la vibración en el silenciador principal del sistema de escape.

El CT 200h también presenta un sistema de amortiguación de estabilidad lateral delantero y trasero único en el segmento de compactos premium. Este sistema, primicia de Lexus, absorbe y reduce las vibraciones no deseadas de la carrocería para ofrecer una sensación de la dirección más lineal y así contribuir al confort de la conducción.

Suspensión

El Lexus CT 200h viene equipado con una suspensión diseñada específicamente para él, que combina un sistema de montantes McPherson en la parte delantera con una doble arquitectura de trapecio articulado

en la parte trasera y así ofrece una comodidad de maniobrabilidad y conducción superiores.

Muchos elementos del sistema de suspensión delantera con montantes McPherson se han desarrollado exclusivamente para el CT 200h, entre ellos se incluyen el muelle, el amortiguador, el tope de choque de puntal, el soporte superior y los aislantes superior e inferior y una nueva barra estabilizadora para aumentar la rigidez contra el deslizamiento.

La suspensión trasera con trapecio articulado única, incorpora un brazo reactor de peso ligero y sitúa el muelle y el amortiguador por separado para reducir al mínimo la intrusión del sistema en el suelo del espacio de carga. También presenta muchos componentes que se han desarrollado exclusivamente, entre los que se incluye el muelle, el amortiguador, el soporte superior, el tope de choque de puntal, el cubo y el rodamiento y la barra estabilizadora.

Conjuntamente, estos dos sistemas de suspensión delantero y trasero combinan la destreza de maniobrabilidad y la estabilidad adecuadas para un modo de conducción dinámica, con la comodidad de circulación esencial para un modo de conducción relajante.

Cuatro modalidades de conducción a elegir

Como complemento a la transmisión electrónica inteligente continua E-CVT del sistema Full Hybrid del nuevo Lexus, se pueden seleccionar cuatro modalidades de conducción, EV, ECO, NORMAL o SPORT. Estas modalidades adaptan el CT 200h a una conducción o bien dinámica o bien relajante, al mismo tiempo que mejoran el rendimiento y la capacidad dinámica o la eficiencia de conducción, economía de combustible y emisiones.

Las modalidades de conducción EV, ECO y NORMAL se centran en una conducción relajante y dedican una atención especial a la comodidad de circulación, aceleración suave y reducción al mínimo del ruido, vibración y severidad (NVH) en el habitáculo, el chasis y la transmisión.

En la modalidad NORMAL, desde el arranque y a velocidades menores de 45 km/h, el CT 200h funciona automáticamente en la modalidad EV, utilizando únicamente la potencia del motor eléctrico. El conductor también puede seleccionar la modalidad EV manualmente. Esta opción de conducción única no está disponible para conductores de vehículos que no son Full Hybrid, sino que se necesita la tecnología híbrida completa de Lexus Hybrid Drive.

El alcance del vehículo está determinado por la carga de la batería y la modalidad EV permite una conducción urbana relajante con un ruido mínimo y sin emisiones de CO₂, NO_x y de partículas, durante un recorrido de hasta dos kilómetros. Dado que el motor de gasolina está apagado durante este tipo de circulación, la modalidad EV contribuye a una reducción considerable del consumo total de combustible del nuevo Lexus.

En la modalidad ECO, la respuesta del acelerador a presiones agresivas del pedal se reduce y se optimiza el control del aire acondicionado para mejorar la economía de combustible. Según las condiciones de conducción, esta modalidad puede ayudar a los clientes a adoptar un estilo de conducción relajado y al mismo tiempo conseguir una reducción del consumo de combustible.

La modalidad SPORT se ha ajustado específicamente para proporcionar una mayor potencia del motor eléctrico y se utiliza para una conducción deportiva, aumentando al máximo las prestaciones y la agilidad del nuevo CT 200h.

No sólo modifica la aceleración y la configuración de la Dirección Asistida Eléctrica (EPS) para proporcionar una respuesta más rápida a las órdenes del conductor, sino que además ofrece un funcionamiento menos intrusivo de los sistemas de Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) y de Control de la Tracción (TRC), y esto permite a los conductores aprovechar a fondo las nuevas capacidades dinámicas del nuevo Full Hybrid de Lexus.

La iluminación del panel de instrumentos presenta una luz de fondo en azul en el híbrido para las modalidades EV, ECO y NORMAL, que automáticamente cambia a rojo al seleccionar la modalidad SPORT. Simultáneamente, la función del indicador de potencia híbrida cambia y se convierte en un cuentarrevoluciones.

DISEÑO

- La más reciente adaptación de la filosofía de diseño L-finesse para atraer a una nueva generación de clientes más jóvenes a Lexus.
- Diseño dinámico y a la vez ecológico, con una calidad de diseño artesanal magnífica
- Una eficiencia aerodinámica elevada para reducir al mínimo el consumo de combustible y el ruido del viento
- Combina unas dimensiones exteriores compactas con una batalla larga de 2.600 mm para proporcionar un espacio cómodo a los pasajeros
- Concepto Future Lexus Interior para el salpicadero con una zona de visualización elevada y una zona de operación más baja
- Remote Touch Control galardonado para la configuración del vehículo y para el infoentretenimiento
- Posición de conducción baja y volante deportivo grueso
- Conversión del indicador híbrido a cuentarrevoluciones y de la luz de fondo azul a roja para la modalidad SPORT

El CT 200h mantiene un gran parecido visual con el concepto LF-Ch que se presentó en el Salón del Automóvil 2009 en Frankfurt, e introduce una nueva evolución potente y dinámica de la filosofía única de diseño L-finesse de Lexus por primera vez al segmento de los compactos premium.

Dinámico pero con una inteligencia ecológica, con serenidad pero también un carácter apasionante, el vehículo representa una síntesis perfecta de una estilización innovadora y un diseño ecológico.

Limitando el flujo natural de aire sobre una forma suave y amplia, que es la expresión más reciente de L-finesse, el CT 200h se ha estilizado para proporcionar una eficiencia aerodinámica óptima. Presenta una apariencia enérgica, sumamente característica y de acabados afilados, que le proporciona un aura única y que lo separa inmediatamente de sus rivales de segmento.

El interior progresivo del CT 200h ofrece unos niveles de refinamiento sin precedentes en este segmento. El habitáculo es eficiente y elegante, y combina una ergonomía superior, unas tecnologías de interfaz entre las personas y la máquina avanzadas y un espacio amplio para los pasajeros, con unos materiales artesanales de primera calidad para crear un entorno de conducción extraordinario.

A pesar del dinamismo compacto y la eficiencia aerodinámica y de potencia de su diseño, el híbrido completo CT 200h no compromete la amplitud de su interior. La batalla larga de 2.600 mm ofrece a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros un espacio que está entre los más amplios del segmento, y una capacidad para el maletero de 345 litros, que aumenta a 700 litros cuando se abaten los asientos traseros, comparable a la de cualquier vehículo de su clase.



Diseño exterior

Los diseñadores del CT 200h han creado una combinación única de serenidad y entusiasmo al mantener la claridad visual de los elementos de diseño más fuertes conseguidos con el concepto LF-Ch. Al integrar un encanto y elegancia refinados con un carácter deportivo dinámico, el nuevo Lexus rechaza la imagen ecológica tradicional de los vehículos híbridos.

En una nueva expresión del diseño L-finesse, las líneas amplias del CT 200h copian el flujo natural del viento por encima y alrededor de la carrocería. Para maximizar la economía de combustible y minimizar el ruido del viento se ha prestado especial atención a la eficiencia aerodinámica de todos los aspectos de su diseño.

La parte delantera del CT 200h es la nueva manifestación de L-finesse y expresa un equilibrio perfecto entre precisión y potencia, con una rejilla de nuevo diseño, simplificada, reforzada visualmente y más agresiva, siguiendo la inspiración del concepto LF-Ch y situada sobre un paragolpes ancho y profundo y un desviador de aire.

Esta nueva rejilla incorpora el motivo característico de la punta de flecha de L-finesse, con un borde superior cromado y está flanqueada por los faros delanteros, que se han situado claramente en un plano más elevado que la rejilla misma. Esta es una característica única de los modelos Lexus: dirigir la atención visual hacia el vértice del vehículo para proporcionarle al diseño un aspecto energético y reforzar la impresión de velocidad y agilidad.

Para reforzar esta expresión energética, los faros delanteros son especialmente llamativos. Estos se centran alrededor de las luces cortas e incorporan las luces diurnas de nuevo desarrollo con la tecnología avanzada de luces

delanteras LED, primicia en el segmento, para hacer que el CT 200h se reconozca inmediatamente a simple vista.

El paragolpes delantero profundo y el deflector de aire delantero de diseño angular fluyen hasta unas aletas frontales nítidas y musculares, que no sólo mejoran la eficiencia aerodinámica sino que además refuerzan una planta amplia y determinada, indicadora de una agilidad y una estabilidad excelentes a altas velocidades.

En el perfil, el parabrisas de inclinación pronunciada se combina con la larga línea fluida del techo y la forma de honda única característica de Lexus para las ventanas para crear una silueta elegante y muy diferenciada. Las líneas largas del techo y las de carácter amplio de las puertas crean una forma cónica de la carrocería que se curva naturalmente en la parte posterior para seguir el movimiento del aire cuando este sigue la estela del coche.

Las esquinas delanteras y traseras del CT 200h se han retrasado fuertemente y las aletas se han estilizado de manera que se mejora el flujo del aire a lo largo de los laterales del vehículo para reducir su turbulencia dentro de los arcos de las ruedas. Incluso la parte baja de la carrocería se ha detallado laboriosamente para optimizar el flujo de aire.

Por la parte trasera, el borde posterior del techo se ha perfeccionado con precisión y sobresale por encima de la ventana trasera, ancha y envolvente, para crear un alerón trasero integrado con suavidad, en el que se ha instalado la luz de freno trasera. Un escalón pronunciado en la sección de cola fluye desde los musculares pasos de rueda posteriores y termina en una luz de cola amplia, incorporando el motivo en forma de L único en Lexus y que se introdujo por primera vez en el LS.

El ancho diseño del paragolpes trasero refuerza la planta amplia y firme del nuevo Lexus, mientras que los detalles aerodinámicos cuidadosos del paragolpes inferior y las cubiertas interiores traseras en forma de aleta suavizan el flujo de aire debajo del coche y mejoran tanto su estabilidad como el consumo de combustible.

El CT 200h se ha equipado con llantas de aleación de 17 pulgadas hechas a medida y una insignia azul, específica para el híbrido. Está disponible en una gama de diez colores, de los cuales dos, el amarillo llama y el ágata de fuego, son de nuevo desarrollo.

Diseño interior

El impacto visual de L-finesse continúa en el interior del vehículo. Una vez más, una simplicidad potente de formas armoniza con la calidad artesanal de incluso los detalles más pequeños, para crear un diseño del habitáculo único, eficiente, elegante y amplio.

El uso generalizado de acabados metálicos y de materiales suaves al tacto refuerza la calidad premium del entorno. La forma de todos los elementos del interior se han diseñado cuidadosamente para proporcionar una sensación orgánica, tal y como se demuestra con el equilibrio de los detalles metálicos tallados y pulidos y el uso generoso del cuero.

El CT 200h conserva el diseño asimétrico del salpicadero, propio del concepto LF-Ch, que centra su atención en crear un entorno para el conductor, cómodo y altamente especializado al combinar una ergonomía extraordinaria con unas tecnologías avanzadas de interfaz entre las personas y la máquina.





Este salpicadero se basa en el concepto Future Lexus Interior y está dividido en dos zonas bien diferenciadas: una superior, la zona de visualización, con una pantalla LCD de 8 pulgadas de información múltiple, situada a una distancia ideal para observarla de un vistazo; y una inferior, la zona de operación, que permite el acceso a la palanca de cambios de diseño único y a los sistemas de control tales como el Remote Touch, galardonado por IF.

Remote Touch funciona siguiendo unos principios similares a los del ratón de un ordenador y permite al conductor acceder, controlar y personalizar una gran variedad de programas de la configuración del vehículo y del infoentretenimiento.

Apropiada para el rendimiento de la transmisión Full Hybrid del CT 200h y la agilidad del nuevo chasis, la posición de conducción, baja y con un buen apoyo, está dominada por un volante grueso y unos indicadores parejos amplios y de alta visibilidad en el alojamiento de los instrumentos de bitácora.

En la modalidad SPORT, el indicador híbrido de bitácora funciona como un tacómetro y la luz de ambiente azul se vuelve roja. El anillo de conmutación de las dos modalidades y un foco en el conjunto central también se iluminan en rojo y así se cambia el ambiente del habitáculo para reflejar la agilidad y las capacidades dinámicas potenciadas del nuevo Lexus.

La batalla larga del CT 200h ofrece a los pasajeros traseros un espacio similar al de cualquier vehículo en este segmento y, con la batería híbrida situada debajo del suelo, los asientos traseros se pueden abatir para crear un amplio espacio de carga de 700 litros.



BIOGRAFÍA DE OSAMU SADAKATA

Osamu (Sam) Sadakata nació el 1 de marzo de 1958. En 1983 consiguió un máster en Ingeniería de Precisión en la Escuela Superior de Ciencia e Ingeniería de la Universidad de Shizuoka y en el mismo año pasó a formar parte de Toyota Motor Corporation.

En 1997 promocionó a Director de Proyectos a cargo del desarrollo del RX y en 2002 se convirtió en el Director General de Proyectos a cargo del RX 400h. En 2003 Sadakata fue nombrado Ingeniero Jefe del proyecto del RX 400h. Desde entonces, también se ha hecho cargo del LS 600h y del nuevo CT 200h.

Esto le convierte en el único Ingeniero Jefe que ha liderado tres proyectos diferentes de vehículos Lexus híbridos, lo que le ha proporcionado una experiencia de una riqueza y profundidad únicas en este importante campo del desarrollo automovilístico.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRELIMINARES - CT 200h

Lexus Hybrid Drive	
Motor	
Numero de cilindros y tipo	4 cilindros en línea
Cilindrada (cm ³)	1.800
Combustible	Gasolina de 95 octanos o superior
Motor eléctrico-generador	
Tipo	Motor síncrono de imanes permanentes
Batería híbrida	Níquel- hidruro metálico
Transmisión	
Tipo	Tracción delantera
Transmisión	Transmisión Continua Variable Controlada Electronicamente (E-CVT)
Suspensión	
Delantera	Muelle y amortiguador McPherson con barra estabilizadora
Trasera	Muelle y amortiguador Doble trapecio

Dirección		
Tipo	Asistida eléctricamente, cremallera-piñon, EPS	
Dimensiones exteriores		
Longitud (mm)	4320	
Anchura (mm)	1765	
Altura (mm)	1430	
Batalla (mm)	2600	
Vía (mm)	Delantera	1525
	Trasera	1525
Voladizos (mm)	Delantera	915
	Trasera	805
Llantas	De aleación de 17"	
Capacidad del maletero (l)	345	
Capacidad del maletero VDA con los asientos traseros abatidos (l)	700	

IMÁGENES

Requisitos de software:

Si su configuración está definida para ello, aparecerá una ventana emergente diciendo "What do you want Windows to do?". Seleccione la opción "Start interactive interface".

De lo contrario, vaya a la unidad USB en el Explorador de Windows y haga doble clic en start.exe.

Para un uso adecuado, se requiere la siguiente configuración mínima:

- PC:
 - Windows XP o más reciente
 - 256 MB RAM o más (recomendable)
 - Puerto USB
 - Internet Explorer
 - Quicktime
- Apple Power Mac
 - Sistema 8.1 o superior
 - 64 MB RAM

Contents:

- Interfaz interactiva (PC)
- Archivos Word, Excel, HTML y PDF (hace falta Acrobat Reader 7.0)
- Imágenes de alta y baja resolución .jpg
- Vídeos

Este USB está limitado exclusivamente a un uso profesional; no será utilizado para ningún otro propósito, ni será puesto a disposición de terceros, sin el consentimiento anteriormente escrito de Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruselas, Bélgica.

CT 200h - Exterior



CT_200h_EXT_01.jpg



CT_200h_EXT_02.jpg



CT_200h_EXT_03.jpg



CT_200h_EXT_04.jpg



CT_200h_EXT_05.jpg



CT_200h_EXT_06.jpg



CT_200h_EXT_07.jpg



CT_200h_EXT_08.jpg



CT_200h_EXT_09.jpg



CT_200h_EXT_10.jpg



CT_200h_EXT_11.jpg



CT_200h_EXT_12.jpg

IMÁGENES

CT200h - Exterior



CT_200h_EXT_PR_01.jpg



CT_200h_EXT_PR_02.jpg



CT_200h_EXT_PR_03.jpg



CT_200h_EXT_PR_04.jpg



CT_200h_EXT_PR_05.jpg



CT_200h_EXT_PR_06.jpg



CT_200h_EXT_PR_07.jpg

CT200h - Interior



CT_200h_INT_01.jpg



CT_200h_INT_02.jpg



CT_200h_INT_03.jpg



CT_200h_INT_04.jpg



CT_200h_INT_05.jpg



CT_200h_INT_06.jpg



CT_200h_INT_07.jpg



CT_200h_INT_08.jpg



CT_200h_INT_09.jpg

CT200h - Tecnología



CT_200h_TEC_01.jpg



CT_200h_TEC_02.jpg



CT_200h_TEC_03.jpg



CT_200h_TEC_04.jpg



CT_200h_TEC_05.jpg



CT_200h_TEC_06.jpg

IMÁGENES

LFA - Studio



LFA_FRONT_LOW.jpg



LFA_REAR.jpg



LFA_05_34_REAR Heck.jpg



LFA_7_8_FRONT.jpg



LFA_07_HIGHREAR.jpg



LFA_09_FULLFRONT.jpg



LFA_BIRD_VIEW.jpg



LFA_FRONT.jpg

LFA - Detalles



LFA_10_SIDEWINDOW.jpg



LFA_20_EXHAUST.jpg



LFA_22_SPOILER.jpg



LFA_25_3_4_COCKPIT.jpg



LFA_42_BREAKDISK.jpg



LFA_FRONT_LIGHT.jpg



LFA_REAR_LIGHT.jpg



LFA_WHEEL.jpg



LFA_WING_MIRROR.jpg

LFA - Location



LFA_TRACK_PROFILE_TRACK.jpg



LFA_FRONT_ACTION.jpg



LFA_PITT_STOP.jpg



LFA_TRACK.jpg

LFA - Interior



LFA_MIDDLE_CONSOLE.jpg



LFA_38_FULLDASHBOARD.jpg



LFA_METERS.jpg



LFA_STEERING_WHEEL_1.jpg



LFA_STEERING_WHEEL_2.jpg

IMÁGENES

LFA - Tecnología



BRAKE_CALLIPERS.jpg



CFRP_BODY.jpg



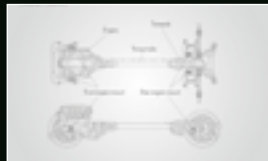
CRANCKCASE.jpg



DRIVETRAIN.jpg



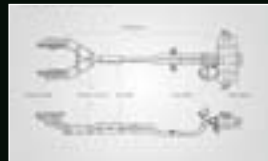
DRY_SUMP_LUBRICATION.jpg



ENGINE_MOUNTS.jpg



EPS.jpg



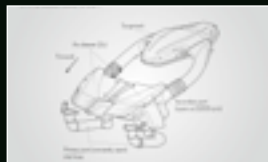
EXHAUST_SYSTEM.jpg



FRONT_BRAKE_DISC.jpg



REAR_BRAKE_DISC.jpg



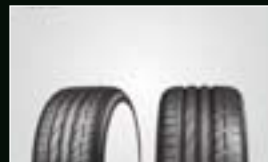
INTAKE_SYSTEM.jpg



FRONT_SUSPENSION.jpg



REAR_SUSPENSION.jpg



TYRE_PATTERN.jpg



VALVES.jpg



AUTO_MODE.jpg



NORMAL_MODE.jpg



SPORT_MODE.jpg



WET_MODE.jpg

Lexus Europe se reserva el derecho de modificar cualquier detalle, especificación o equipamiento sin aviso. Los detalles, especificaciones o equipamientos también pueden cambiar en los distintos países de comercialización. Por favor, dirijase al jefe de prensa de Lexus España para concretar modificaciones específicas para su país.

Los vehículos que parecen en esta publicación pueden variar respecto a los modelos y equipamientos comercializados en su país. El color de la pintura de la carrocería puede variar ligeramente en las fotografías de esta publicación.



ES-2010/03

 **LEXUS**
www.mundolexusmedia.com